実験及び数値モデル解析による高圧ガスパイプライン 高速延性き裂伝播・停止現象に対する諸因子の影響評価

Assessment of Influencing Factors on Ductile Crack Propagation / Arrest in High Pressure Gas Pipelines by Experimental and Numerical Model Analyses

東京大学大学院工学系研究科システム創成学専攻 086377 三澤 慧 指導教員 粟飯原 周二 教授

1 序論

1.1 背景

地球温暖化抑止へ向けて, 従来の石炭及び石油 から, より CO₂ 排出量の少ない天然ガス, 将来的に は水素ガスへの移行が進み, 需要が今後増大する と見られている [1]. これらを大量輸送する際には パイプライン輸送が経済的に有利となるが, 水素 ガスに対する安全性評価指針はまだ確立されてい ない. 他方, CCS や EOR のために CO₂ パイプライ ンも今後必要となるが, これに対しても安全性評 価基準は未だ存在しない.

ガスパイプラインの安全性として,第1に破壊が 発生しないこと,第2に万が一破壊が発生しても小 規模なものに留めること,の2段階が要求され,本 研究はこの2番目の観点に基づくものである.破壊 には大きく脆性破壊と延性破壊の2種類があるが, 脆性破壊は一旦発生すると材料特性によって停止 させることが難しい.脆性破壊を予防する一方で, 延性き裂が減圧波とともに高速で伝播する高速延 性き裂伝播現象を材料の靭性によって停止させる ことで安全性を担保することが試みられているが, 既存モデルは天然ガスを対象に経験的に決定され たものであるため,パイプライン材料の高強度化 とともに整合しない事例が増加している上,水素 や CO₂ に対して直接適用することは困難である.

計算機の能力向上に伴って FEM による解析手 法が近年多く行われているものの, それらは真に 連成していない [2] か, もしくは整合性検証が不十 分 [3] である. また計算量が多く時間がかかる欠点 を持つ.

1.2 目的

本研究では実験的手法と数値的手法の双方を用 いて,ガスパイプラインの高速延性き裂伝播現象に 及ぼす諸因子の影響評価を行うことを目的とする. 特に数値モデルは

- 物理的考察に基づく
- ガス減圧とき裂伝播を動的相互連成
- 従来モデルよりも広い適用範囲
- シンプルかつ実用的

なものを目標とする.

なお,筆者は卒業論文において動的連成効果を 組み込んだ数値モデルを開発した[4]が,本研究で はゼロベースで数値モデルの再構築を行った.

2 バーストテスト

2.1 フルスケール鋼管水素ガスバーストテスト

Norway 2009 テストでは, 水素ガスパイプライン の安全性を実証するために本研究室と SINTEF が 共同で 2009 年 8 月にバーストテストを行った.

2.1.1 実験方法

供試管には API 5L-X65 規格の UO 鋼管で, 外径 559 mm, パイプ厚 13.5 mm のものを用いた. West 側を TMR, East 側を TMCP で製造し, Fig. 1 のよ うに配置した. 各パイプの機械的特性値は Table 1 に示す. 水素ガスを 16.0 MPa まで充填した後, 火 薬によって初期切欠を導入しバーストさせた.



Fig. 1 Pipe settings of Norway 2009

Table 1 Mechanical properties of the steel pipes							
No.	YS TS		EL	CVN			
	(MPa)	(MPa)	(%)	(J)			
West-1 (TMR)	506	583	38	467			
West-2 (TMCP)	558	659	33	474			
East-1 (TMCP)	571	665	32	492			
East-2 (TMCP)	571	662	32	483			

2.1.2 実験結果

バーストの結果,長さ735mmの初期切欠に加え て延性き裂が軸方向に West 側では410mm, East 側では190mm それぞれ伝播し,分岐して周方向に 逸れた後に停止した (Fig. 2).



Fig. 2 Pipe deformation of Norway 2009

2.2 アルミニウム小径管バーストテスト

Kushiro 2009 テストでは、数値モデル構築に用い るパイプの変形形状データを得るために水圧及び 窒素ガスによるバーストテストを行った.

2.2.1 実験方法

外径 100 mm, パイプ厚 3 mm の工業用純アルミ ニウム引抜管から 4 体のパイプを製作し, それぞ れに長さと深さの異なる表面切欠を導入した.う ち 1 体 (W-1) を水圧により,残りの 3 体 (G-1, G-2, G-3) を窒素ガスによりそれぞれ昇圧させてバース トさせた.

2.2.2 実験結果

バーストテストの結果,各パイプは Fig. 3 のように変形した.計測された軸方向の延性き裂の距離及びバースト圧力を Table 2 に示す.

また,パイプG-2の外側表面について非接触レー ザ3D形状計測を行った結果,Fig.4に示すような 軸方向断面図が得られた.また,このデータから周 方向全体の伸びを求めたところ,き裂から後方は 約3%で一定という結果が得られた.



(a) W-1





(c) G-2 Fig. 3 Pipe deformation of Kushiro 2009

Table 2 Summary of Kushiro 2009 test results

No.	Medium	Pressure	Crack length	
			South North	
		(MPa)	(mm)	(mm)
W-1	Water	5.2	0	0
G-1	Nitrogen	5.1	45	90
G-2	Nitrogen	6.2	280	170
G-3	Nitrogen	5.0	20	0



Fig. 4 3D measurement result

3 数値モデル構築

3.1 パイプの変形形状

Kushiro 2009 テストの結果から,周方向歪 $\varepsilon_{\theta} = 0$ と仮定できる.これと 3D 形状計測結果,有限変形 理論における変位と歪の関係式から,軸方向,周方 向,半径方向の変位u, v, wの関数形を

$$u(\psi,\theta) = 0 \tag{1}$$

$$v(\psi,\theta) = R_0 \int_0^\theta \left[\frac{\sqrt{R_0^2 - (\partial w/\partial \theta)^2}}{R_0 + w} - 1 \right] d\theta \quad (2)$$

$$w(\psi,\theta) = 2R_0\psi\left(1-\cos\frac{\theta}{2}\right) \tag{3}$$

と仮定する. ここでψは変形量を表すパラメータ であり, *R*₀ はパイプ半径である.

半径方向変位について式(3)を3D形状計測結果 と比較するとFig.5となり、この変形形状の仮定 は実際の変形形状と精度良く一致する.



Fig. 5 Comparison of radial displacements

3.2 ガス減圧モデル

ガスは等エントロピ的に状態変化するとし,また き裂からの漏出量を φm とすると,き裂からのガス 漏出を考慮した1次元圧縮性流体の支配方程式は

$$\frac{\partial \left(\rho A\right)}{\partial t} + \frac{\partial \left(\rho u A\right)}{\partial x} + \phi \dot{m} = 0 \tag{4}$$

$$\frac{\partial \left(\rho u A\right)}{\partial t} + \frac{\partial \left(\rho u^2 A\right)}{\partial x} = -A \frac{\partial p}{\partial x} \tag{5}$$

$$\rho = \rho(p) \tag{6}$$

$$T = T(p) \tag{7}$$

となる. ここでpは圧力, ρ は密度,uは軸方向流速, T は温度,Aはパイプ断面積, ϕ はき裂開口量であ る. $A \ge \phi$ はパイプの変形形状の仮定より, ψ の関 数として表現できる.

3.3 き裂伝播モデル

軸方向の引張力 N_x , パイプ面内の剪断力 $Q_{x\theta}$ および周方向の曲げモーメント M_{θ} を考慮して仮想

仕事の原理から支配方程式を導出すると,

$$F_{1}\left(\psi,\frac{\partial\psi}{\partial x}\right) + F_{2}\left(\psi,\frac{\partial\psi}{\partial x},\frac{\partial^{2}\psi}{\partial x^{2}}\right) + F_{3}\left(\psi\right)\left(\frac{\partial\psi}{\partial t}\right)^{2} + F_{4}\left(\psi\right)\frac{\partial^{2}\psi}{\partial t^{2}} = 0 \quad (8)$$

の形に表現され、この式は変形量パラメータψに 関する、xについて2階、tについて2階の非線形偏 微分方程式となる.また材料は非線形弾性体を仮 定し、降伏強度の歪速度依存性を考慮した.

き裂進展条件として,動的なエネルギ収支

$$\frac{1}{h} \left(\frac{dW_{\text{gas}}}{dx} - \frac{dU}{dx} - \frac{dE_{\text{k}}}{dx} \right) \ge \mathscr{G} \tag{9}$$

を用いる. ここでhはパイプ厚, W_{gas} はガスによる 仕事, Uは歪エネルギ, E_k は運動エネルギ, Gはエ ネルギ解放率であり, 応力拡大係数の次元のき裂 伝播抵抗値 $K_{R}(V)$ に対して

$$\mathscr{G} = \frac{\left[K_{\rm R}(V)\right]^2}{E} \tag{10}$$

の関係が成り立つ.以上の式からき裂が仮に形状 を保って進展したとした時に,破面を形成するた めに必要なエネルギを充足するかどうかを判定し, 充足していた場合,き裂先端を1空間ステップだけ 進める.

き裂伝播抵抗値 K_R(V) の速度依存性は, 今井に よって得られたデータ [5] (Fig. 6) より

$$K_{\rm R}(V) = K_{\rm R0} \left[1 + 3.1 \left(\frac{V}{200} \right)^3 \right]$$
 (11)

とした. ここで K_{R0} は準静的条件下でのき裂伝播 抵抗値, V はき裂伝播速度で単位は [m/s] である.



Fig. 6 Crack velocity dependence of resistance

3.4 連成モデル

ガス減圧モデルとき裂伝播モデルを交互に計算 することで,この2つの挙動を動的に相互連成さ せて解く.本研究では空間方向に差分化に2次の 中央差分近似を,時間方向の積分スキームに2次 から4次の Runge-Kutta 法を用いた.

4 数値モデルの整合性検証

4.1 Norway 2009 テストの再現計算

Norway 2009 テストの再現計算を試みた結果を, き裂伝播速度履歴についてバーストテスト結果と 比較したものを Fig. 7 に示す. West 側のき裂伝播 距離はバーストテスト結果が 780 mm に対してシ ミュレーション結果が 820 mm, East 側はバースト テスト結果が 565 mm に対してシミュレーション 結果が 780 mm となった. き裂伝播速度とき裂伝播 距離の双方が高精度で一致した.

なお, き裂伝播抵抗値には DWTT(Drop Weight Tearing Test) 吸収エネルギから換算した値を用いた.



Fig. 7 Comparison of crack velocities (Norway 2009)

4.2 Kushiro 2009 テストの再現計算

Kushiro 2009 テストのうち, G-2 について再現 計算を試みた. なお, 降伏強度は引張試験結果から 102 MPa とし, き裂伝播抵抗値は今井による切欠付 平板引張試験の結果 [5] から 300 MPa √m とした.

その結果をバーストテスト結果と比較したもの をFig. 8 に示す. 初期き裂長さを含むき裂伝播距離 はバーストテスト結果において South 側で 330 mm, North 側で 220 mm であったが, シミュレーション 結果では 245 mm と精度良く一致した. き裂伝播速 度についてもバーストテスト結果, シミューレショ ン結果ともに平均して約 100 m/s と合致する結果 となった.



Fig. 8 Comparison of crack velocities (Kushiro 2009)

4.3 Kamaishi 1980 テストの再現計算

日本鉄鋼協会 HLP 委員会が 1980 年に釜石で実施 した API 5L-X70 鋼管バーストテスト [6] の再現計 算を試みた.計算条件は Table 3 に示し, DWTT 吸 収エネルギからき裂伝播抵抗値を算出して用いた.

計算結果におけるパイプの変形挙動,き裂伝播速度の履歴及び減圧曲線をFig.9,Fig.10及びFig.11にそれぞれ示す.いずれも計算結果はバーストテスト結果と非常に良く一致した.

	Table 3 Parameters for Kamaishi 1980						
Gas	Pressure	Temp.	OD	Thickness	YS		
	(MPa)	(K)	(mm)	(mm)	(MPa)		
Air	12.0	280	1219.2	18.3	530		
0		t = 0.000	D[s]		t = 0.050[s]		
	10 20 Distance from pipe center (r	n) 30	0	10 20 Distance from pipe center (m	30		
	(a) $t = 0.000$	[s]		(b) $t = 0.050$	[s]		
0	10 20 Distance from pipe center (r	t = 0,100	J(s)	10 20 Distance from pipe center (m	t = 0.170[s]		
		3	0		30		

(c) t = 0.100 [s] (d) t = 0.170 [s] Fig. 9 Pipe deformation behavior (Kamaishi 1980)



Fig. 10 Comparison of crack velocities (Kamaishi 1980)



Fig. 11 Pressure decay (Kamaishi 1980)

4.4 Italy 2002 テストの再現計算

EPRG によって行われた API 5L-X100 鋼管バー ストテスト [7] の再現計算を試みた.計算条件は Table 4 に示す.

き裂伝播速度についてシミューレション結果を バーストテスト結果と比較したものを Fig. 12 に示 す. いずれも約 170 m/s で 40 m 以上を伝播する結 果となり,高強度鋼に対してもこの数値モデルが き裂伝播速度,伝播距離ともに精度良く予測する ことができることを示す結果となった.

Table 4 Parameters for Italy 2002

Gas	Pressure (MPa)	Temp. (K)	OD (mm)	Thickness (mm)	YS (MPa)
CH_4	19.3	287	914.4	16.0	790



Fig. 12 Comparison of crack velocities (Italy 2002)

4.5 Italy 2008 テストの再現計算

API 5L-X100 鋼管の靱性をほぼ一定に配置して 行われたバーストテスト [8]の再現計算を試みた. 計算条件は Table 5 に示す. シミュレーション結果 はバーストテスト結果と良く一致し,き裂伝播挙動 がパイプの靱性配置に依存することを示した Italy 2008 テストの結果を数値計算によって再現した. Table 5 Parameters for Italy 2008

				2	
Gas	Pressure (MPa)	Temp. (K)	OD (mm)	Thickness (mm)	YS (MPa)
CH₄	22.07	283	914.4	19.1	830



Fig. 13 Comparison of crack velocities (Italy 2008)

5 諸因子の影響評価

Table 6 に示す計算条件を基準として,パイプラインの高速延性き裂伝播現象に及ぼす諸因子の影響評価を行った.

Table 6 Parameters for influence analyses							
Gas	Pressure	Temp.	OD	YS	DF		

Table (Damana stans fam influ

Ous	(MPa)	(K)	(mm)	(MPa)	DI
CH_4	15.0	288	254	448	0.75

5.1 き裂伝播抵抗値

き裂伝播抵抗値, すなわちパイプ材料の靱性を 変化させたときのき裂伝播速度及び伝播距離を比 較したものを Fig. 14 に示す.

靱性が高くなるほどき裂伝播速度,き裂伝播距 離が共に低下する結果となった.



Fig. 14 Effect of crack propagation resistance

5.2 設計係数

パイプラインの設計係数 (DF: Design Factor)を 基準条件の0.75の場合と日本で使用される0.40の 場合で比較した.ここで,初期圧力と外径は一定に 保ち,パイプ厚のみを変化させた.

設計係数が小さい場合はき裂伝播速度・距離と もに小さくなり,強度に対して安全率を大きくと れば高速延性き裂伝播現象に対してもより安全側 を選択することとなることが示された.



Fig. 15 Effect of design factor

5.3 直径

パイプ直径を基準条件の 0.5 倍から 3 倍まで変 化させてその影響を調べた.ここで,設計係数を一 定に保つようパイプ厚を直径と比例するよう変化 させた.

直径が大きくなるほどき裂伝播距離は長くなり, またその直径に対する比も大きくなる結果となっ た.これは直径に対するガスの減圧波の速度が相 対的に大きくなったためと考えられる.このこと は高速延性き裂伝播現象に対して数値モデルによ る解析が必須であることを示す.



Fig. 16 Effect of pipe diameter

5.4 ガス種

5.4.1 水素

ガスが水素の場合について基準条件のメタンの 場合と比較した.低靱性の場合でもき裂伝播距離 は小さくなり,Norway 2009 テストと合わせて,水 素ガスパイプラインの安全性を示す結果となった.



Fig. 17 Effect of pressurizing medium (H_2)

5.4.2 天然ガス

ガスが天然ガスの場合について基準条件のメタンの場合と比較した.なお,天然ガスの減圧挙動は GASDECOMによる気液二相平衡計算を行って求めたものを使用した.

重成分が含まれる場合は減圧過程において液滴 が発生して減圧が遅れるため,結果としてき裂伝 播速度がメタンに比べて2倍程度の距離となった. これは天然ガスの成分が高速延性き裂伝播現象に 大きな影響を及ぼすという実験結果と一致する.



Fig. 18 Effect of pressurizing medium (NG)

5.4.3 二酸化炭素

不純物として窒素が5%含まれるCO2の場合に ついて基準条件のメタンの場合と比較した.CO2 の減圧挙動はGASDECOMによる気液二相平衡計 算を行って求めたものを使用した.この場合初期 状態においてパイプ内部は液体であり,気化しな がら減圧すると考えられる.

計算の結果, き裂伝播抵抗値が 1000 MPa \sqrt{m} の 場合でもき裂を停止させることはできず, CO₂ パイ プラインには厚肉化やクラックアレスタの併用が必 須であると考えられる. しかしながら GASDECOM では高濃度 CO₂ に対して予測精度が下がることが 報告されており [9], CO₂ パイプラインの安全性評 価基準確立のためには, CO₂ の熱力学的挙動予測の 高精度化, 実大規模試験による検証が必要である.



Fig. 19 Effect of pressurizing medium (CO₂)

6 結論

世界で唯一の,実用に耐えるき裂伝播挙動とガス減圧挙動を動的相互連成する数値モデルを構築した.多数のバーストテストとの整合性検証を行った結果,高速延性き裂伝播現象の評価にはき裂伝播挙動とガス減圧挙動を相互連成する必要性が示された.また,この数値モデルの適用範囲は

- 降伏強度が100 MPaの純アルミニウムから 950 MPaのX120 鋼管まで
- 外径が 100 mm の小径管から 1200 mm の大 径管まで
- 空気やメタンの他,水素から気液二相状態が 生じる天然ガスまで

と既存モデルに比べて広く, FEM に比べて圧倒的 な計算速度を持つ.加えて物理的考察に基づいた モデルであるため, CO₂ パイプラインに対しても 直接適用できる可能性がある.

Norway 2009 テストでは実験と数値モデルの双 方から水素ガスパイプラインの安全性を実証し,逆 に数値モデルによる影響分析から,高速延性き裂 伝播現象の評価のためには数値モデルによる解析 が必要であること, CO₂ パイプラインには厚肉化 やクラックアレスタの併用が必須であることを示 した.

さらなるモデルの精度向上のために,応力多軸性 の考慮や,き裂伝播抵抗値の精度向上,バックフィ ルモデルの適用範囲拡大が挙げられる.

参考文献

- [1] 大橋一彦, 平田賢. 展望・解説 天然ガスをベー スとした水素社会への移行戦略(前編). 配管技 術, Vol. 48, No. 6, pp. 1–8, May 2006.
- [2] 吉村忍, 猪野正輝, 秋葉博, 伊木聡, 井上健浩, 牧 野寛之. 高圧液化天然ガスパイプラインバー スト現象の3次元 FEM シミュレーションシ ステムの開発. CAMP-ISIJ, Vol. 22, No. 1, pp. 394–397, March 2009.
- [3] P. E. O'Donoghue, M. F. Kanninen, C. P. Leung, G. Demofonti, and S. Venzi. The development and validation of a dynamic fracture propagation model for gas transmission pipelines. *The International Journal of Pressure Vessels and Piping*, Vol. 70, No. 1, pp. 11–25, January 1997.
- [4] 三澤慧. ガス減圧と動的破壊現象を連成した高 圧ガスパイプライン高速延性き裂伝播シミュ レーションモデルの開発. 卒業論文, 東京大学, February 2008.
- [5] 今井康仁. 高圧ガスパイプライン用鋼管材料の 高速延性き裂伝播抵抗に及ぼすき裂伝播速度 及びミクロ組織の影響. Master's thesis, 東京大 学大学院, February 2010.
- [6] E. Sugie, H. Kaji, T. Taira, M. Ohashi, and Y. Sumitomo. Shear fracture arrestability of controlled rolled steel X70 line pipe by full-scale burst test. *Journal of Energy Resources Technol*ogy, Vol. 106, pp. 55–62, March 1984.
- [7] S. D. Papka, J. H. Stevens, M. L. Macia, D. P. Fairchild, and C. W. Petersen. Full-size testing and analysis of X120 linepipe. In *The* 19th International Offshore and Polar Engineering Conference, Honolulu, May 2003.
- [8] Hiroyuki Makino, Izumi Takeuchi, and Ryota Higuchi. Fracture arrestability of high pressure gas transmission pipelines by high strength linepipes. In *Pipeline Technology Conference*, Ostend, October 2009.
- [9] Andrew Cosham and Robert J. Eiber. Fracture control in carbon dioxide pipelines - the effect of impurities. In 7th International Pipeline Conference, Calgary, September 2008.