鋼材の脆性き裂伝播におけるき裂分岐に関する局所破壊条件と散逸エネルギーの考察

Study on Crack Branching Criteria and Increase of Dissipation Energy

for Brittle Crack Propagation in Steels

東京大学 工学系研究科 システム創成学専攻 37-166332 頓所 史章 指導教員 川畑 友弥 准教授

提出日:2018年1月24日

Keywords: Brittle Fracture, Crack Branch, Finite Element Analysis, Dissipation Energy

1. 序論

鉄鋼材料は現在,エネルギーの運搬や貯蔵, 建築や土木用の大型構造物に広く用いられてい る.近年,建設コスト等の観点から構造物の大型 化が顕著になっており,使用される鋼板の高強度 化・極厚化が進んでいる.一般に,同一のミクロ 組織を持つ鋼材は板厚の増加に伴い靭性が低下 し,脆性破壊の危険性が増加する[1].脆性破壊は き裂が非常に高速で伝播する不安定な破壊であ り,構造物の致命的な破壊につながることが多い. そのため,材料特性や構造設計の観点から,破壊 の防止対策を厳密に行う必要がある.

脆性破壊のプロセスは,き裂の発生とき裂の伝 播・停止に大別できる.き裂の発生そのものを防 止するには靭性の弱い溶接部における溶接欠陥 や疲労き裂の防止,溶接部靭性の確保が重要であ るが,溶接欠陥を完全に取り除くことは非常に困 難であり,き裂の発生を防ぐことは原理的に不可 能である.そこで,構造設計において,き裂が発 生して伝播する場合を想定し,それが致命的な事 故につながらないようにき裂伝播を適切な箇所 で停止(アレスト)することで構造物の信頼性を 高めることができる.このような安全性の実現の ためには,材料に対して脆性き裂伝播停止特性が 要求される.

き裂が材料中を伝播するとき,き裂の分岐や屈 曲が発生する場合がある.自動車のフロントガラ スの破壊のように,き裂進展とともに分岐が多く 発生し本数が顕著に増加することでエネルギー 吸収に役立てられている例のように,き裂の分岐 は伝播停止効果があると考えられる.このため, き裂分岐現象を理解し,積極的に活用することは 構造物の破壊安全性の改善に有益である.

本研究では、高速き裂伝播中のき裂分岐現象 においてその発生機構を明らかにするため、き裂 先端の応力状態に着目するとともに、き裂分岐が 発生した場合の散逸エネルギーの上昇について 考察を行う.

2. 理論

古典的な動的破壊力学の理論において,き裂伝 播速度がある限界値を超えるときにき裂の分岐 が生じるとされている. Yoffe[2]はき裂長さが一 定のときのき裂先端の応力場の解析解を求めた 最初の人物である.解析結果によると,き裂伝播 速度が 0.7cr を超えるときに最大周方向応力が き裂進展方向から逸れ,理論的にき裂の分岐が予 測できるとしている.しかし,先行研究における 分岐発生時の伝播速度は理論値よりも低い場合 が多い.

Hahn ら[3]は実験値と理論値の乖離をき裂分岐 生成機構の違いによるものだと考え、分岐条件の 正しい理解のためには、連続体力学的視点だけで なく多結晶体としての鋼のミクロ組織を考慮に 入れる必要があることを指摘した.

Kobayashi ら[4]はき裂の分岐のためにはき裂先端の応力拡大係数が限界値を超える必要があるとし、また、西岡ら[5]はき裂分岐の限界条件として、き裂先端に流入するエネルギー流入束を定義し、実験における妥当性を示した.

以上のように,き裂の分岐限界条件を考えるに あたり,き裂先端の応力場とエネルギー論による ものがあり,双方の視点に立って検討を行うこと が肝要である.

3. 軟質継手を用いた ESSO 試験

き裂分岐の条件として考えられている高速の き裂伝播速度を実現することを狙い,軟質継手を 利用して工夫した ESSO 試験を実施した.試験に は一般的な溶接構造用焼きならし鋼である N30 材と,LNG タンク内槽用鋼材として利用される 高強度高靱性の 7%Ni 鋼を利用している.

加工した試験片の寸法を Fig. 3.1 に示す. 試験 片はき裂進展周辺 A 部, き裂進展領域 B 部, A 部・B 部から縁切りされた C 部とタブ板部から なり, ピンを通じて両端から引張応力が負荷され



Fig. 3.1 Configuration of whole specimen

る. A 部には 7%Ni 鋼を使用し, その他の部材 には N30 材を使用した.

き裂伝播周辺部にはクラックゲージとひずみ ゲージ及び熱電対を計装した.ひずみゲージの電 圧出力における局所的なピーク位置をき裂の通 過時刻として,き裂伝播速度を計算した.当初の 狙い通り,軟質材料を用いたものの方が伝播速度 が高速で伝播しており,最高速度は1800m/s 程度 であった.

試験後,破面の観察を行ったところ,き裂が直 進する状態から分岐・湾曲して進む状態へ変化す る点が確認された.このときのき裂長さと,き裂 伝播速度推移の一例を Fig. 3.2 に示す.き裂分岐 時の伝播速度は 800m/s 程度であり,弾性破壊力 学の理論値と比較するとはるかに低い値である.

き裂分岐の限界条件を連続体的視点から検討 するため,FEM 解析を行った.モデルの概観及 びき裂伝播部のユニットをFig.3.3 に示す.試験 片の対称性を考慮して,実際の試験片の1/4 サイ ズとしている.また,解析の際に入力する材料構 成式取得のため,硬さ試験と引張試験を行った. 溶接熱影響部は硬度が著しく高くなっており,こ の部分の材料構成式は母材における構成式を硬 度分比例増化させて求めた.

解析の結果から,き裂先端の各節点における 応力の値を得た.本解析では.き裂先端近傍の20 個の要素から応力値を抽出し,き裂先端の弾性変 形している領域における応力を用いて動的弾性 応力拡大係数K_dを以下の式から算出した.

$K_{\rm d} = \sigma \sqrt{\pi r}$

試験片各板厚位置におけるK_d値を比較したと ころ,差異が見られた.き裂伝播中,K_dは材料靱 性値に等しいと考えられるため,K_dは各板厚位 置において等しく推移するはずであるが,本モデ ルによる計算結果はその仮定に反するものであ る.これはモデルで仮定したき裂先端形状が実現 象と乖離していることに起因していると考えら れる.このため,き裂前縁形状を変化させたモデ ルを構築し,各板厚位置におけるK_dから計算し



Fig. 3.2 Crack velocity and crack branching point



Fig. 3.3 Overview and unit cell of the FEM model

た変動係数が最も低く推移している前縁形状で 考察を行った.

き裂分岐条件は,先行研究を参考にき裂先端の 主応力と応力多軸度 η を用いることとした.計算 結果を Fig. 3.4 に示す.実験におけるき裂分岐位 置を勘案すると,き裂分岐条件としての限界条件 は主応力 $\sigma > 1500$ MPa,応力多軸度 $\eta > 1.4$ 程度 であると考えられる.

4. 小型 SENT 試験の開発と破面粗さと駆動 力の関係の考察

前章で示したき裂分岐に関する応力多軸度と 主応力の限界条件の妥当性を脆性き裂伝播試験 による検証する.仮説検証のためには簡便かつ正 確な評価試験を,条件を変えて多数実施すること が必要であるが,既存の試験は外部不整因子を解 析モデルに組み込むことが困難であることなど から,解析を行うにあたり不都合である.本章で は,より正確な簡易試験法の確立を目的とし,学 内の引張試験機で実施可能なサイズの片側ノッ チ引張型(Single Edge-Notched Tension, SENT)試験 を新規に開発し,検討の題材とする.



Fig. 3.4 Stress triaxiality and max principal stress



Fig. 4.1 Overview of SENT specimen

Fig. 4.1 に試験片の概要を示す. -100℃条件下 で2体の試験片破断に成功しており,1体目につ いては ESSO 試験同様,ひずみゲージを計装しき 裂伝播速度の計算を行った.

試験後の破面を観察したところ,マクロなき裂 分岐は発生していなかったが破面粗さは変化し ていることが確認されたが,レーザー変位計によ って粗さ変化の傾向を明確に定量化することは 不可能であったため,走査型電子顕微鏡(Scanning Electron Microscopy,以下 SEM)で撮影した写真を 用いて高さプロファイルを取得した.それらによ り求めた破面粗さを Fig. 4.2 に示す. き裂伝播速 度と破面粗さに正の相関関係があることが確認 された.これはき裂伝播が高速化し先端の応力拡 大係数が大きくなることによってき裂先端の高 応力域が広域化した結果,領域に含まれる低靭性 部からマイクロクラックが発生し成長したこと によるものであると考えられる.

第3章同様,本試験においてもFEM解析を実施した.主応力はき裂先端において限界値に達しているが,応力多軸度は最高で1.2程度であり, 3章で提案した本鋼の分岐き裂生成限界条件と符合する結果となった.

5. マイクロクラック/ブランチ生成マイ クロメカニズムとそれによる超過塑性散逸 エネルギー定量化に関する検討

第3章および4章において,鋼の脆性き裂分岐 現象には先端応力の多軸度が寄与している可能 性を指摘した.ここまでは連続体的視点から検討 を行ったが、ミクロスケールに着目すれば、鋼材 は極めて大きな不均質性を示す.鋼のき裂分岐に



Fig. 4.3 Surface roughness acquired from SEM images

関する観察例のうちミクロ組織的性状が判別で きる代表的なものとして,未破断リガメントやテ アリッジが挙げられる.

脆性破壊が結晶粒に対してどのように進行す るのかについて観察を行うため、ダブルノッチ3 点曲げ試験を行った. 材料は第3章で使用した N30 材であり、この材料を昇温し、パーライト領 域をγ変態させその後水冷することで MA 組織を 多く生成させた. 試験後, 疲労荷重を与えて露出 させた非破断側ノッチ底の SEM 写真を Fig. 5.1 に示す.いずれの条件でも多くのへき開ファセッ トが観察された.多くのファセットはき裂が伝播 し粒界に到着した場合にその到着点から隣接結 晶粒の伝播が始まっているが、中には Fig. 5.1 に おける赤丸位置のファセットのように,疲労破面 で囲まれ孤立したファセットが存在する.これら の観察から、マイクロクラック生成メカニズムと して,応力および応力多軸度の上昇と脆化第二相 またはマトリクス方位差に起因するき裂の非連 続伝播メカニズムを提案した(Fig. 5.2).

また,過去に実施した温度勾配型 ESSO 試験に おいてマイクロクラックの数を計測したところ, 低温条件であるほどマイクロクラックが数多く 生成していることがわかり,材料の靭性に対して 駆動力が上昇する環境下においてマイクロクラ ックが数多く存在していることを確認した.

動的なき裂伝播に関する理論はエネルギー平 衡条件によるものであるが、研究モデルの多くは 理想化された単一き裂によるものである.過去の 研究を見ると、鋼材におけるき裂分岐時の速度は 理論値を比較しても、また他材料の実験値と比較 しても低い値である.以上で確認された微視的な き裂分岐はき裂の伝播に対する抵抗力として機 能している可能性があり、き裂の伝播速度と分岐 限界条件に大きな影響を及ぼしていると考えら れる. Fig. 5.2 によって、き裂が複層化した場合 のエネルギー変化がどのようであるか、FEM 解



Fig.5.1 Cleavage facets observed in fatigue fracture surface in unbroken notch side

High triaxiality: Increase of probability of microbranching



Fig. 5.2 High-stress region at crack tip

析を行い考察した.き裂速度,負荷応力,複層き 裂間長さをパラメータとして,複数条件で解析を 実施し,

まず,単一き裂について解析を行った結果,高応 力・低速度であるほど単位面積当たりのエネルギ ー散逸量が大きいことが確認できた.続いて、複 層き裂についての解析から単位面積当たりエネ ルギー散逸量を計算したところき裂間距離が大 きくなるほど散逸量が大きく, 複層き裂の干渉効 果によってき裂間微小領域に変形が集中してい ると思われる. 複層き裂における散逸量と単一き 裂における散逸量の差∆をとり、負荷応力による 弾性ひずみエネルギーで無次元化したものを Fig. 5.3 に示す. 高応力・高速度であるほどΔ/U₀ が小さくなっていることが確認できる.この値は 単一き裂から複層き裂への移行しやすさを示し ていると考えられ,先行研究における過去の知見 と一致している.また,多くの解析結果を整理し, 付加的な散逸エネルギーを負荷応力,き裂間距離, き裂伝播速度の関数として次式を得た.

$$\Delta = \alpha(\nu^m \sigma^n + \beta) \cdot d + \gamma$$

$$\alpha = -0.4268, \beta = -16975$$

$$\gamma = 342.163, m = -0.463436$$

$$n = 1.66038$$

5. 結論

- ・工夫した形状による ESSO 試験を行い,高速の き裂伝播および亀裂の分岐を観察した.き裂分 岐時の伝播速度は 800m/s 程度であった.
- ・有限要素解析を行い、き裂の分岐条件について 検討したところ、き裂先端の多軸度と最大主応 力双方が限界値を上回ることが限界条件であ る可能性を示した。
- ・簡便で正確な脆性き裂伝播試験法確立のため, 片側ノッチ引張型試験法を検討・実施した.
- ・微視的な破面粗さの定量化を行い、き裂伝播速 度との相関性を指摘した.
- ・小型試験における応力多軸度は3章で示した
 限界値を超えておらず、本鋼における限界条件の妥当性を支持する結果となった。
- ・ダブルノッチ試験片を用いた 3 点曲げ試験を



Fig. 4.2 Plastic dissipation energy non-dimensionalized by elastic strain energy

行い破面観察を実施した.連結していないへき 開ファセットの存在から、ファセット間でき裂 が不連続な状態で伝播している可能性を示し た.

- ・鋼材の脆性き裂分岐がき裂先端の高応力・応力 多軸度場における非連続マイクロクラック生 成に起因していると考えた.これはミクロ組織 との関連性が極めて強い考えであり、従来の理 論値より顕著に低い速度でのき裂分岐発生を 説明するものである.
- ・き裂伝播が単一のモデルと複層化するモデルにおける数値解析の結果を比較することにより、き裂分岐による付加的な散逸エネルギーの定量化を行った.この結果は、高速度高負荷応力条件下でき裂の分岐が発生しやすいことを支持している.

参考文献

- [1] 廣田ら,世界初の船体用降伏応力 47kgf/mm² 級 高張力鋼の開発と実船適用,三菱重工技報 Vol. 4 No.3, 2007
- [2] Yoffe, E.H., Philosophical Magazine, 42, 739,1951
- [3] G. T. Hahn, R. G. Hoagland, and A.R. Rosenfield, Crack Branching in A533B Steel, International Conference on Fracture Vol.2, 1977
- [4] A.Kobayashi, M. Ramulu, A Dynamic Fracture Analysis of Crack Curving and Branching, International Journal of Fracture Vo. 27, Issue 3-4, pp.187-201, 1985
- [5] 西岡ら,動的き裂分岐現象の支配条件に関する基礎研究,日本機械学会論文集(A編)65巻633,1999
- [6] Y. Takashima, T. Kawabata, S. Yamada and F. Minami, Observation of micro-cracks beneath fracture surface during dynamic crack propagation, Theoretical and Applied Fracture Mechanics 92 (2017), pp.178-184